

CURRICULUM VITAE di EUGENIO GUGLIELMINO

IMPIEGO ATTUALE

- dal 2001: Professore Ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Università di Messina. S.S.D.: ING-IND/14.

ATTIVITA' ISTITUZIONALI

- da ottobre 2021: Direttore del Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Messina.
- dal 2018 a ottobre 2021: Delegato del Rettore per i Rapporti con i Distretti scientifico-tecnologici per l'Università degli Studi di Messina.
- dal maggio 2014 al 2018: Prorettore per i Servizi agli Studenti per l'Università degli Studi di Messina.
- dal 2016 a ottobre 2021: Coordinatore del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica dell'Università degli Studi di Messina
- dal 2011 al 2016: Coordinatore del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria dei Materiali dell'Università degli Studi di Messina.
- dal 2001 al 2006: Coordinatore del Corso di Studio in Ingegneria Navale dell'Università degli Studi di Messina
- dal 26 Maggio 2016 al 29 novembre 2021: Direzione del Centro di ricerca e di servizio di interesse generale con autonomia gestionale e amministrativa denominato CERISI (Centro di Eccellenza Ricerca e innovazione Strutture e Infrastrutture di grandi dimensioni).
- dal 2010: componente del Consiglio Direttivo del Centro Universitario di Studi sui Trasporti Euromediterranei "Elio Fanara" (CUSTEuromed).
- dal 2011 al 2013: Presidente della Sezione Sicilia della A.T.A. (Associazione Tecnica dell'Autoveicolo).
- dal 2009 al 2014: Componente del Consiglio Direttivo della ATENA (Associazione italiana di TECNICA Navale).
- dal 2015 al 2017: Componente del Collegio dei Revisori dei Conti della ATENA (Associazione italiana di TECNICA Navale).

PROGETTI DI RICERCA FINANZIATI

Responsabile Scientifico dei seguenti Progetti di Ricerca:

- 2012 - 2015 Progetto di Ricerca PON "CERISI" ("Centro di Eccellenza Ricerca e Innovazione Strutture e Infrastrutture di grandi dimensioni"). Codice identificativo: A03_00422.
- 2012 - 2015 Progetto di Ricerca PON "HIDRA". Titolo " Nuove metodologie per la riduzione dell'impatto ambientale e dei consumi energetici durante la fase di produzione e di esercizio di imbarcazioni da diporto". Codice identificativo: PON02_00153_2939534.

- 2011 - 2015 Progetto di Ricerca PON “STEM-STELO” (“Sistemi e TEcnologie per la realizzazione di Macchine per lo Sviluppo dei Trasporti Eccezionali e della LOGistica di progetto”). Codice identificativo: PON01_02380.
- Luglio 2009- Luglio 2012 Progetto di Ricerca Industria 2015 “LIVE” (“Veicoli leggeri eco-compatibili ottimizzati per il trasporto persone”). Codice identificativo: MS01_00007.
- 2009 Progetto di Ricerca “MIMOSA” (“Microvettura con propulsione ecologica, modulare e sicura ad elevata versatilità d’impiego”).
- 2009 Progetto di Ricerca “Centro di Competenza Innovazione Trasporti - C.C.I.T.” (progetto PON 2000/2006 - Misura II.3 e Misura III.2.) proposto dal MIT (Meridionale Innovazione Trasporti Scarl) per la realizzazione di un “Laboratorio Prove di Certificazione Saldature.
- 2005-2007 Progetto di Ricerca “SINAVE” (Sistema Innovativo di trasporto intermodale basato sull’impiego di NAvi VEloci), progetto triennale finanziato dal MIUR (Legge 488/92).
- 2003 Progetto di Ricerca PRIN (Bando 2003 – durata 24 mesi) dal titolo “Correlazione tra proprietà morfologiche e caratteristiche meccaniche di pannelli sandwich in lega leggera per applicazioni in campo navale”.
- 2000:Progetto di Ricerca PRIN (Bando 2000 – durata 24 mesi) dal titolo “Programma per il miglioramento dell’affidabilità delle macchine rotanti in una raffineria”.

ATTIVITÀ DIDATTICA

E’ titolare dei seguenti corsi universitari: Costruzione di Macchine, Biomeccanica, Affidabilità e sicurezza delle costruzioni presso il Dipartimento di Ingegneria dell’Università degli Studi di Messina.

PUBBLICAZIONI

Autore di oltre 200 pubblicazioni su riviste e atti di congressi nazionali e internazionali.

INDICATORI BIBLIOMETRICI (FONTE: SCOPUS, DATA 04/06/2023)

NUMERO TOTALE DELLE CITAZIONI: 2661; 1993 (senza autocitazioni di tutti gli autori)

h-INDEX: 33; 27 (senza autocitazioni di tutti gli autori).